

# Propuesta red ferroviaria de proximidad Zaragoza - Huesca

## Por qué un servicio ferroviario de proximidad

### Movilidad Actual

Entre 15.000 y 40.000 vehículos/día en el corredor Huesca - Zaragoza (dependiendo del tramo). Datos de 2023

- Huesca - Zuera (entre 15.000 y 18.000)
- Zuera - Villanueva de Gállego (entre 20.000 y 22.000)
- Academia General Militar (40.000)

Alta potencialidad de sustitución del vehículo privado

### Situación Actual

6 servicios diarios (I/V) con trenes regionales diésel (TRD) y 1 servicio AVE (I/V)  
Tiempo medio TRD: 1h 5m

No responde a necesidades reales de cercanías / proximidad  
La vía mixta Huesca - Tardienta está electrificada a 25.000 v. para permitir servicios alta velocidad.

### Objetivo

Servicio de proximidad ferroviaria con **alta frecuencia**, rapidez, comodidad y sostenibilidad

**CONECTIVIDAD** laboral, estudiantes y de ocio

### Ejemplos de servicios de RENFE Proximidad

Medina del Campo - Valladolid - Palencia (18 servicios I/V) - 107 km.

Murcia - Cartagena (10 servicios I/V) - 51 km

Palma del Río - Córdoba - Villa del Río (Entre 8 y 11 servicios I/V) - 120 km

- Ventajas clave:** Alta frecuencia • Conectividad centros urbanos • Comodidad • Rapidez • Sostenibilidad • Precio competitivo • Intermodalidad con tranvía y autobús • Conexión de centros de capitales de provincia.

### Necesidades complementarias

- Estudio previo y encuesta de necesidades a usuarios en el corredor Huesca - Zaragoza**
- Necesidad de **promoción y comunicación** antes de la puesta en marcha de nuevos servicios-horarios
- Valoración si la conexión Huesca - Zaragoza se **integra con malla de la C1** (cercanías Zaragoza) con trenes bitensión o servicios independientes

## Tres propuestas consecutivas

### Aumento de frecuencias con TRD

Ancho ibérico - vel. max. 160 km/h  
→ 4 frecuencias adicionales de I/V, y ajuste horarios  
→ Mayor facilidad de consecución de material rodante

Inmediata

Corto plazo

Medio plazo

### Trenes Bitensión y/o ancho variable (sustitución TRD)

Ancho ibérico - vel. max. 160 km/h. Ancho estándar - 200 km/h  
→ Modelo: CAF Civity Bitensión circulando por ancho ibérico (en fabricación y entregas 2026).  
→ Modelo: S-121 (bitensión y ancho variable). Necesidad de instalar cambiador de anchos. Mejora de tiempos.

### Trenes de proximidad - ancho estándar

→ Solo parada urbana en Goya y obra previa necesaria  
→ Modelos: CAF Civity / S-121 / Otros modelos MD  
→ Más capacidad de frecuencias al ser ancho estándar  
→ Mejora de tiempos: 200 km / h según modelos

**Tren de hidrógeno** para ancho ibérico ó estándar / vel. max. trenes de hidrógeno en la actualidad: 160 km/h.

→ Necesaria revisión de sistemas de seguridad en túneles  
→ Proyectos pilotos: Talgo Vital One, CAF - FCH2Rail, Siemens,...

### Necesidades de infraestructuras

- Apartadero en Vicién** (vía única Huesca-Tardienta) para cruces
- Valoración de nuevas paradas** : PLHUS, Univ. S. Jorge , ...
- Doble vía Huesca-Tardienta**
- Ampliación estación de Huesca**