

Propuesta red ferroviaria de proximidad Zaragoza - Huesca

Por qué un servicio ferroviario de proximidad

Movilidad Actual

Entre 15.000 y 40.000 vehículos/día en el corredor Huesca - Zaragoza (dependiendo del tramo). Datos de 2023

- Huesca - Zuera (entre 15.000 y 18.000)
- Zuera - Villanueva de Gállego (entre 20.000 y 22.000)
- Academia General Militar (40.000)

Alta potencialidad de sustitución del vehículo privado

Situación Actual

6 servicios diarios (I/V) con trenes regionales diésel (TRD) y 1 servicio AVE (I/V)

Tiempo medio TRD: **1h 5m**

No responde a necesidades reales de cercanías / proximidad

La vía mixta Huesca - Tardienta está electrificada a 25.000 v. para permitir servicios alta velocidad.

Objetivo

Servicio de proximidad ferroviaria con **alta frecuencia**, rapidez, comodidad y sostenibilidad

CONECTIVIDAD laboral, estudiantes y de ocio

Ejemplos de servicios de RENFE Proximidad

Medina del Campo - Valladolid - Palencia (18 servicios I/V) - 107 km.

Murcia - Cartagena (10 servicios I/V) - 51 km

Palma del Río - Córdoba - Villa del Río (Entre 8 y 11 servicios I/V) - 120 km

- ☐ **Ventajas clave:** Alta frecuencia • Conectividad centros urbanos • Comodidad • Rapidez • Sostenibilidad • Precio competitivo • Intermodalidad con tranvía y autobús • Conexión de centros de capitales de provincia.

Necesidades complementarias

- **Estudio previo y encuesta de necesidades** a usuarios en el corredor Huesca - Zaragoza
- Necesidad de **promoción y comunicación** antes de la puesta en marcha de nuevos servicios-horarios
- Valoración si la conexión Huesca - Zaragoza se **integra con malla de la C1** (cercanías Zaragoza) con trenes bitensión o servicios independientes

Tres propuestas consecutivas

Inmediata

Aumento de frecuencias con TRD

Ancho ibérico - vel. max. 160 km/h

- 4 frecuencias adicionales de I/V, y ajuste horarios
- Mayor facilidad de consecución de material rodante

Corto plazo

Trenes Bitensión y/o ancho variable (sustitución TRD)

Ancho ibérico - vel. max. 160 km/h. Ancho estándar - 200 km/h

- Modelo: CAF Civity Bitensión circulando por ancho ibérico (en fabricación y entregas 2026).
- Modelo: S-121 (bitensión y ancho variable). Necesidad de instalar cambiador de anchos. Mejora de tiempos.

Medio plazo

Trenes de proximidad - ancho estándar

- Solo parada urbana en Goya y obra previa necesaria
- Modelos: CAF Civity / S-121 / Otros modelos MD
- Más capacidad de frecuencias al ser ancho estándar
- Mejora de tiempos: 200 km / h según modelos

- Tren de hidrógeno** para ancho ibérico ó estándar / vel. max. trenes de hidrógeno en la actualidad: 160 km/h.
- Necesaria revisión de sistemas de seguridad en túneles
- Proyectos pilotos: Talgo Vital One, CAF - FCH2Rail, Siemens,...

Necesidades de infraestructuras

- Apartadero en Vicién (vía única Huesca-Tardienta) para cruces
- Valoración de nuevas paradas : PLHUS, Univ. S. Jorge , ...
- Doble vía Huesca-Tardienta
- Ampliación estación de Huesca